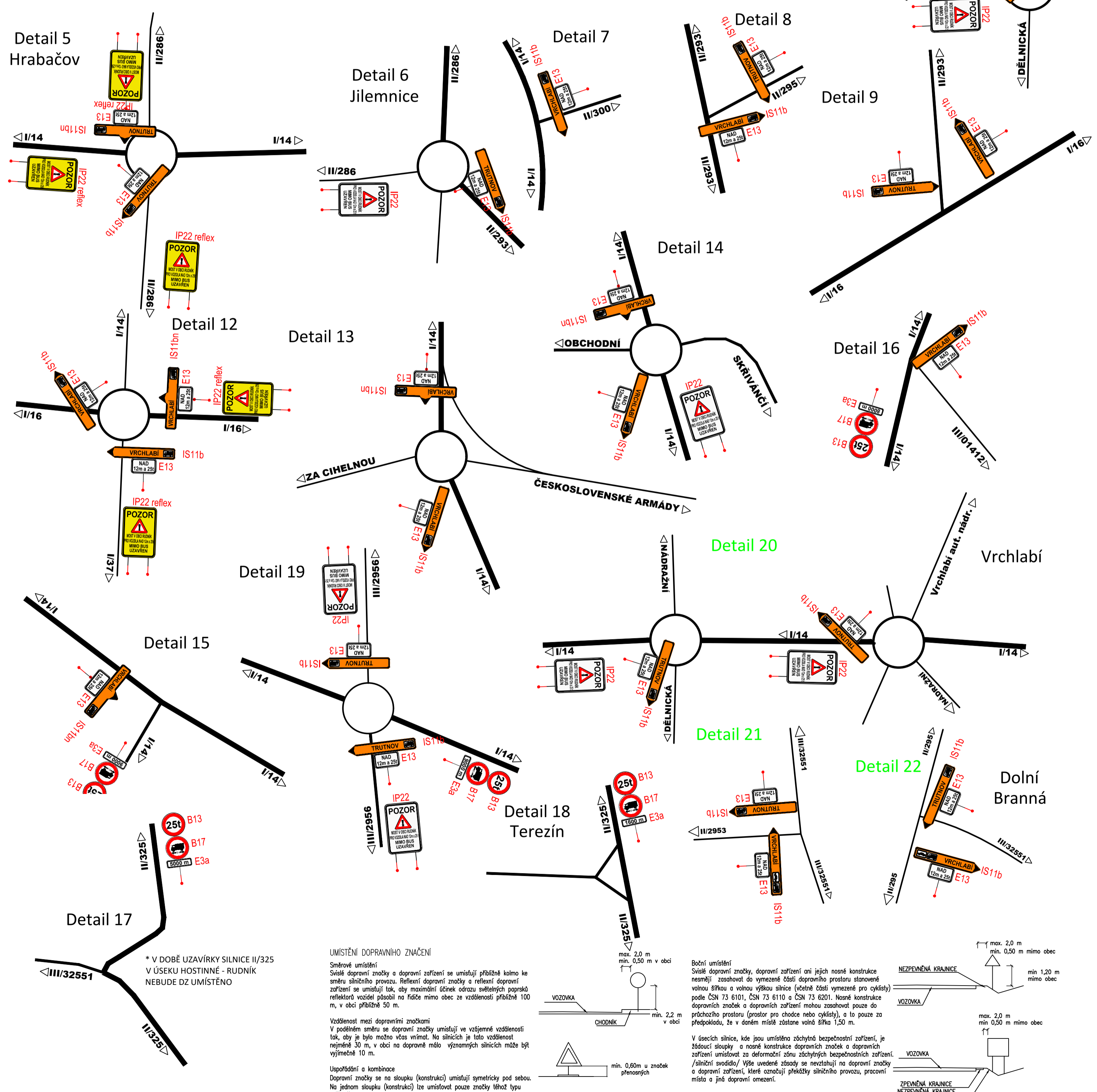
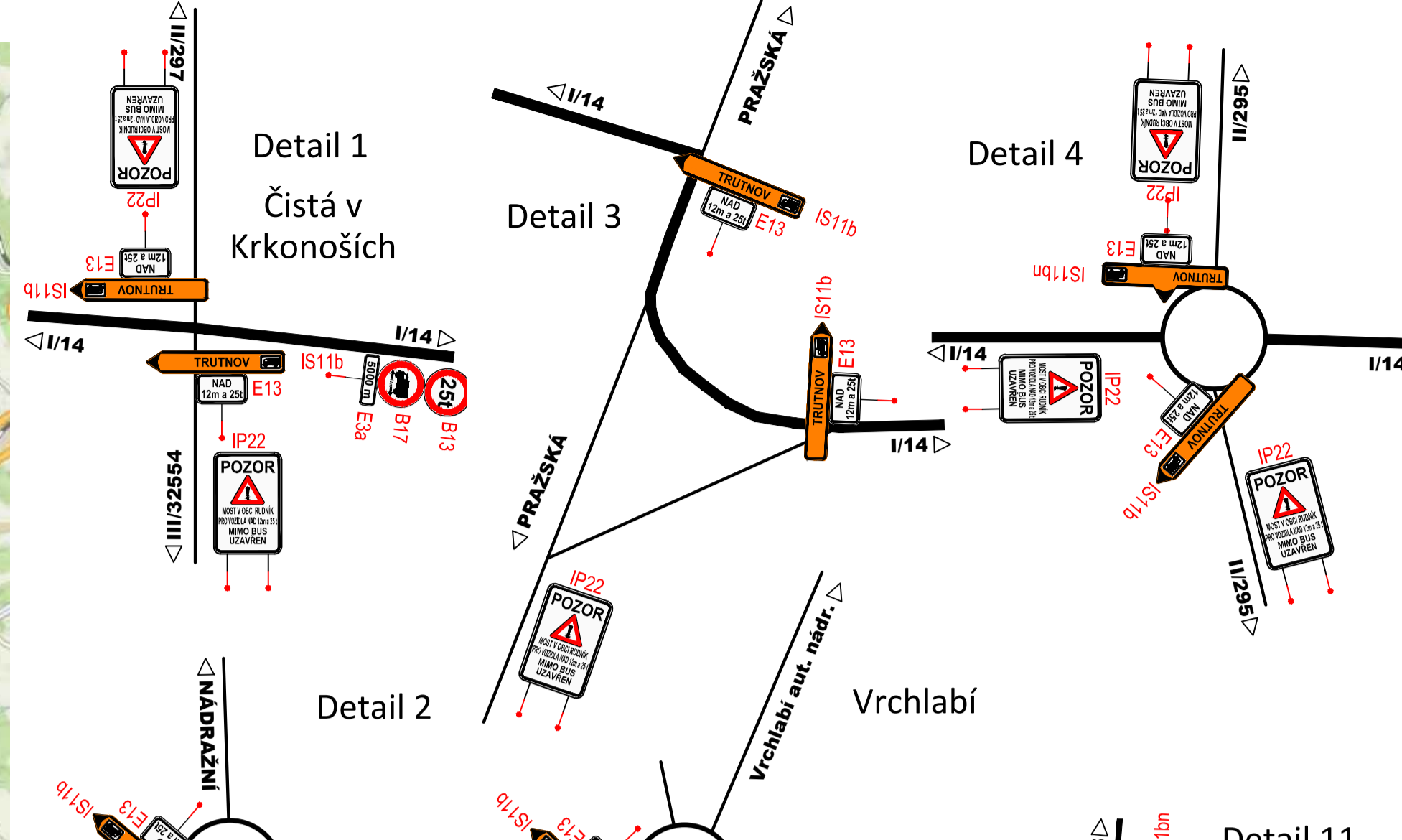
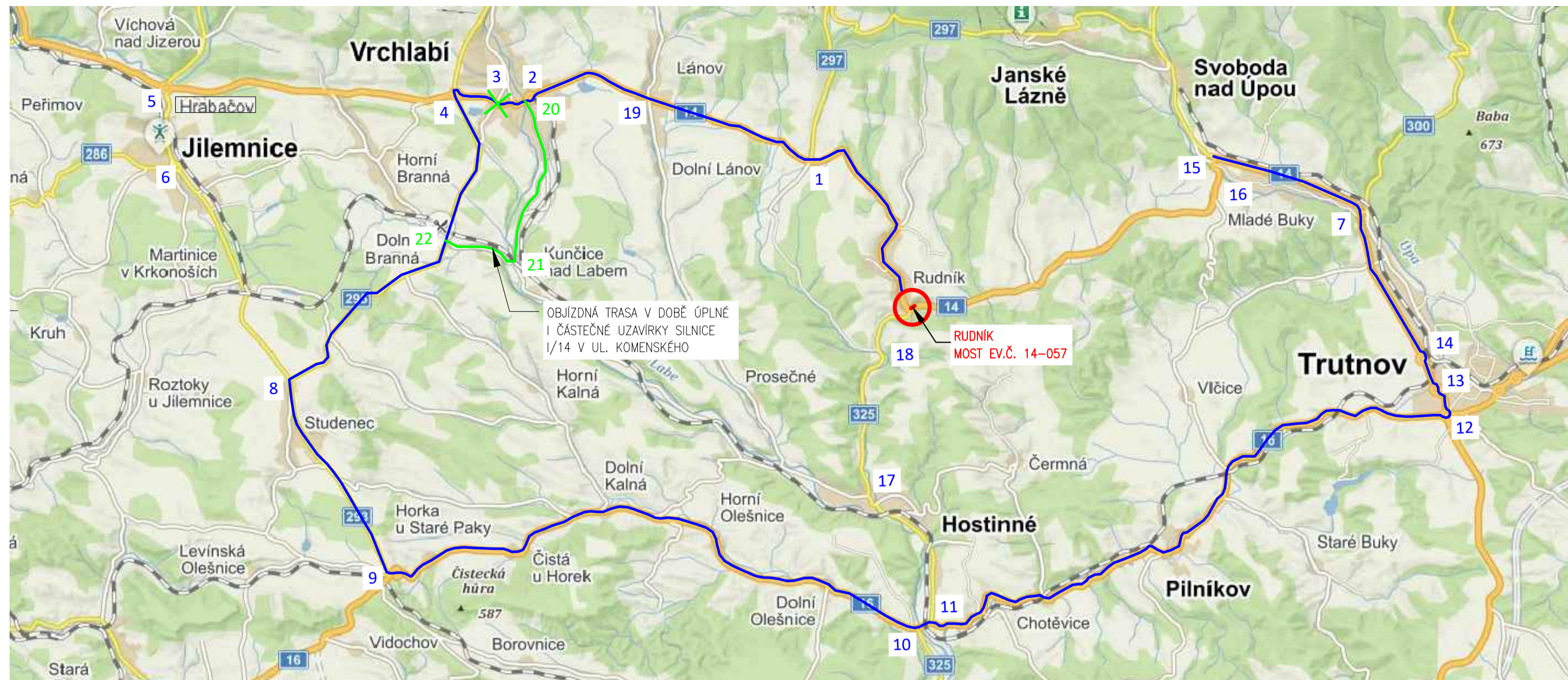


SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY - 3. ETAPA



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
 Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz IČ: 287 86 793

Objednatel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
 K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

I/14 a II/325 Rudník most ev.č. 14-057

<ul style="list-style-type: none"> ■ kraj: Královéhradecký ■ MÚ / OU: Rudník ■ stupeň utajení: bez utajení ■ datum: 01/2020 ■ zakázkové číslo: 19 059 ■ stupeň PD: RDS 	<ul style="list-style-type: none"> ■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír ■ odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala ■ vypracoval: Ing. Martina Žaludová ■ kontroloval: Ing. Jan Fiala ■ změna číslo: 00 ■ měřítko:
--	---

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
 SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY - 3. ETAPA

E.2.1.2

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 Směrové umístění
 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhelník odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
 V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání o kombinace
 Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

